

	El30, A 60
	SS-EN 13501-2 klass S _a , S _m
	R' _w 35, 40, 45, 50 dB
	SS-EN 1627 RC 3
	EMI-B, EMI-C
	SS-EN 14351-1



S43 är i första hand avsedd som entrédörr i lägenheter, men kan med fördel användas även i andra utrymmen. Dörren har ett högt inbrottskydd i kombination med ett estetiskt yttre.

Beteckning	Karmdagmått* Bredd x Höjd	Karmyttermått Bredd x Höjd	Vikt i kg
Enkeldörr			
S43 9 x 21	800 x 2025	890 x 2093	85
S43 10 x 21	900 x 2025	990 x 2093	93
S43 11 x 21	1000 x 2025	1090 x 2093	101

Andra storlekar offereras på begäran.
* Vid 90 graders öppnad dörr avgår 45 mm.

KLASSNINGAR

Säkerhetsdörr S43 är provad av SP och certifierad av SP Certifiering för brand-, ljud- och brandgastäthetsklassning. Inbrottskyddet är provat av SSF och certifierat av SBSC. EMI-dämpning är provad av SP. Dörren tillverkas under kontroll av SP och SBSC.

Brandklass: El30, tillval A60.

I BBR anges att det är generellt godtagget att använda A-klass som alternativ till EI-klass EI60.

Ljudklass: R'_w 35 dB, tillval 40, 45, 50 dB.

S43 går att få med ljudklass R'_w 40, 45 dB (utan postinlägg) och med ljudklass R'_w 50 dB (utan postinlägg) som del i Tandemdörr.

Provad ljudreduktion R_w 38, 43, 48 dB.

Inbrottskydd: SS-EN 1627 RC 3.

Dörren är godkänd för såväl in- som utåtgående montage.

Brandgastäthet: Tillval SS-EN 13501-2 klass S_a, S_m.

EMI-dämpning: Tillval EMI-B, EMI-C.

EMI-dämpad dörr kan ej fås med hårdträtröskel eller laminatyta.

Övrigt: S43 i loftgångsdörrsutförande är CE-märkt enligt Byggproduktdirektivet och därmed dörrstandard SS-EN 14351-1.

DÖRRBLAD

Konstruktion: Dörrbladet är 58 mm tjockt, med fasad överfals och består av två 1 mm stålplåtar sammanfogade i en bockning med dolda plåtkanter vid dörrbladskanten, isolering av mineralull och invändiga inbrottsförstärkningar. Sammanfogning sker genom limning och nitning.

Material: 1 mm stålplåtar och isolering av mineralull.

Ytbehandling: S43 levereras färdigmålad i någon av våra standardkulörer eller med yta av trämönstrad laminatplåt ur standardsortimentet. Andra NCS-kulörer eller trämönster levereras på begäran. Dörrar för utomhusbruk upp till korrosivitetsklass C3 enligt EN ISO 12944-5:2007/BSK 07 rekommenderas i varmförzinkat utförande med industrimålning från fabrik, tillverkas mot beställning.

KARM

Konstruktion: Som standard levereras säkerhetsdörrarna med vitmålad karm 41 som är foderbildande på gångjärnssidan. Karmen levereras sammansatt utan lösa delar. Tätningslist är placerad i ett spår i karmen. Flera olika utförande av karm finns: foder på gångjärnssidan, foder på båda sidor eller utan foder. Karmar till loftgångsdörrar tillverkas i förzinkat utförande.

Isolering: Färdigisolerad med mineralull från fabrik.

Montering: Snabbt montage och fixering genom karmens efterjusterbara karmhylsor (insexnyckel).

TRÖSKEL

Lägenhetsytterdörrar i trapphus förses som standard med hårdträtröskel (brandklass EI30). Dörrar i yttervägg levereras med varmförzinkad anslagströskel. Mot beställning kan S43 förses med tröskelplatta i kombination med släplista (ljudklass R'_w 35 dB) eller tröskelplatta, borstlist, tätningsströskel (ej ljudklass).

STANDARDBESLAGNING

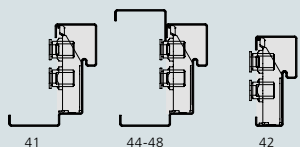
Flerpunktslås (8765) exkl cylinder. Obs! RC3 kräver en rund klass 3 cylinder eller en oval cylinder med godkänt cylinderbehör, A=58 mm, B=33 mm från gångjärnssida till centrum låskista. Tappbärande justerbara elförzinkade gångjärn. Säkerhetsbult i slutbleck och dubbla tappar i bakkant. Extra integrerat borrhyskydd vid huvudläset.

EXTRA UTRUSTNING

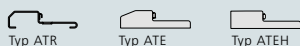
Kan levereras med Daloc Linea mönster, postinlägg (35 dB), dörrkik, mekanisk ringklocka, nyckeltub, sparkskydd, dörrstängare mm. S43 kan även utrustas för EMI-dämpning. Kontakta Daloc för extra utrustning till S43 med ljudklass R'_w 45 dB. Dörrbladet kan förses med träfront på ut- och/eller insidan, se dörrtyp D43 sid 90.

VARIANTER S43

KARMAR



TRÖSKLAR





Säkerhetsdörr S43 har ett flerpunktslås där huvudlåset kompletteras med hakreglar upp- och nedtil.



Karmhylsor underlättar snabbt och säkert montage.



Hullingförsedda tappar i bakkant och gångjärn med säkrade sprintar ökar säkerheten.

